

Volets roulants traditionnels

PVC - Aluminium

Tablier



Lames alu double paroi isolées

Tablier constitué de lames aluminium double paroi isolées, agrafées et bouchonnées. Lame finale en aluminium extrudé avec joints d'étanchéité. Verrou automatique.

Lames aluminium double paroi isolées -injectée de mousse polyuréthane à 90kg/m ³ -isolation thermique > 0,30 w/m ² k	
	CD 137
	CD 142
	CD 150
	CD 200

Lames PVC : Normes NFP 25501 - 20501 - 25351	
	60 X 15
	40 X 8

Manoeuvre

- par sangle



- par tringle oscillante



- électrique :



- fin de course manuel
- fin de course électrique
automatique (DEPRAT stop+)
Possibilité de manoeuvre
de secours

- électrique à commande radio
intégrée



- Possibilité de centralisation de commande
- Attaches rigides pour verrouillage
- Possibilité de verrou automatique type DVA à la demande

Sans entretien - Protection thermique
et acoustique - Possibilité d'automatisme
- adaptables à toutes les ouvertures



miquel-périer

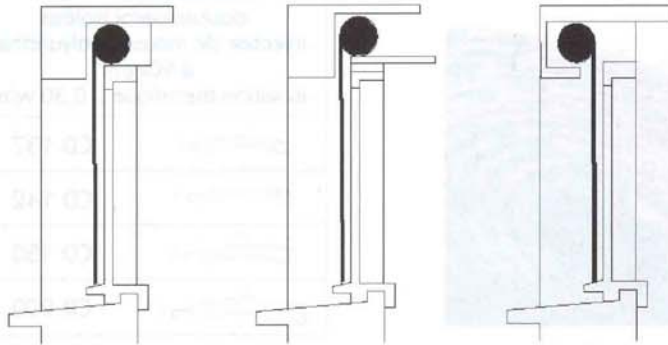
La Qualité est notre Métier

Volets roulants traditionnels

PVC - Aluminium

Enroulements

Dispositions d'enroulement :

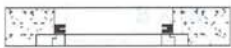


Enroulement A

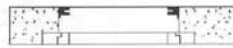
Enroulement B

Enroulement C

Dispositions des coulisses :



Percées de fond



A ailes (non percées)



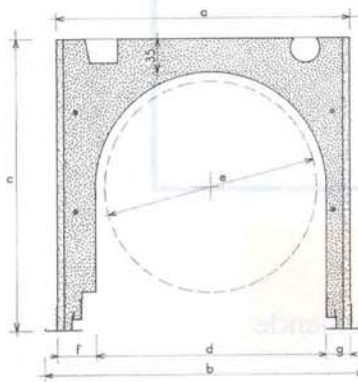
Percées de face

PVC	Aluminium
Blanc	Blanc 01
Gris	Gris 02
Beige	Marron 03
	Aluminium 04
	Beige 08
	Beige 11
	Vert mousse 6005
	Rouge pourpre 3004
	Bleu azur 5009
	Vert sapin 6009
	Crème 9001
	Bois clair
	Bois foncé
	Bronze
	Beige 09
	Bleu pastel 5024
	Bleu pigeon 5014
	Bleu turquoise 5018
	Bleu outremer 5002
	Vert pâle 6021

Coffre tunnel

Le coffre est constitué d'une coque en polystyrène haute densité moulée en forme de U renforcée par un treillis soudé en acier. Les deux ailes latérales sont revêtues extérieurement de plaques en fibragglo. Pour une meilleure isolation, l'aile du coffre qui sera en relation avec l'intérieur de la construction a une épaisseur supérieure. Des goulottes longitudinales dans le polystyrène sont entrecoupées tous les 30 cm par les armatures transversales du treillis. L'extrémité de chaque aile est coiffée par un profil aluminium servant d'arrêt aux enduits de finition. Ces profilés comportent une rainure destinée à recevoir la sous-face et des stries sur la face recevant les enduits de finition extérieurs et intérieurs.

Agrément CSTB 16/97-330



Dimensions et programme	Types de coffre	
	280	300
a) largeur du coffre seul	280	300
b) largeur compris débord des profilés aluminium	305	325
c) hauteur totale	300	300
d) vide intérieur	220	235
e) diamètre d'enroulement max. (conseillé)	205	215
f) épaisseur paroi intérieur seule	35	40
Coefficient de déperdition thermique W/m.K		
	0,45	0,42 0,40
- disposition A		
- disposition B	0,40	0,37 0,35
Coefficient d'affaiblissement acoustique moyen		
$d_{nroute} = 46 \text{ dB (A)}$ $d_{nW} = 49 \text{ dB}$		

- Sans entretien - Protection thermique et acoustique - Possibilité d'automatisme
- adaptables à toutes les ouvertures

Possibilité de laquage

Distributeur: